



## INFORMATION OCH VILLKOR

### Blomlådor för en ökad trygghet i trafiken

#### Så säger lagen

I Trafikförordningen (TRF) läggs ett stort ansvar på att bilförarna skall anpassa hastigheten efter rådande omständigheter. I 3.kap 14§ TRF står det att:

”Ett fordonets hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver. Hänsyn skall tas till väg-, terräng-, väderleks- och siktförhållandena, fordonets skick och belastning samt trafikförhållandena i övrigt. Hastigheten får aldrig vara högre än att föraren behåller kontrollen över fordonet och kan stanna det på den del av den framförvarande vägen eller terrängen som han eller hon kan överblicka och framför varje hinder som går att förutse.”

#### Hastigheten gör skillnad

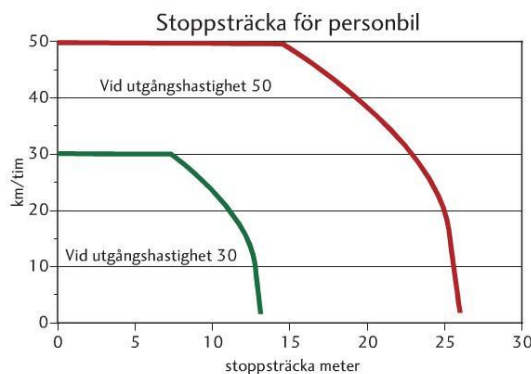
Hastigheten har en stor direkt inverkan på trafiksäkerheten. Detta gäller främst konsekvenserna vid en kollision. Risken för att en personskadeolycka ska inträffa ökar med högre hastigheter, eftersom förarens möjligheter att hinna reagera och agera minskar. Reaktionssträckan och bromssträckan bildar tillsammans stoppsträckan, dvs den tid det tar från att föraren upptäcker en fara till dess att fordonet står stilla.

Vid 30km/h är stoppsträckan ca 13m om reaktionstiden är en sekund, vid 50km/h är den det dubbla och efter 13m har inte retardationen påbörjats.

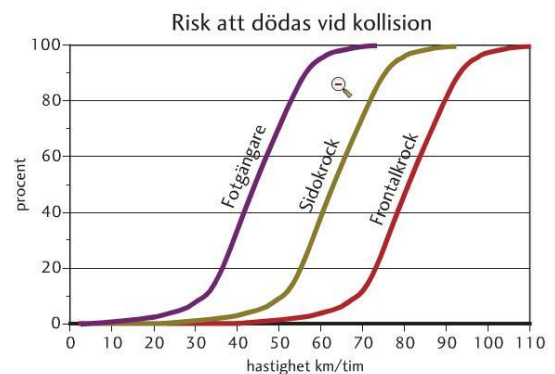
#### Ansvarvaret ligger på bilisterna

Även om fordonet inte framförs fortare än 50km/h är detta för fort för att hinna reagera och bromsa för ett barn som plötsligt springer ut på vägen. Om alla bilförare körde med ”bromsberedskap” och var beredda på att ett barn när som helst kan komma utrusandes på vägen skulle hastigheten vara mycket låg utan varken blomlådor eller skyltar.

Att skapa fysiska trafikmiljöer som främjar trafiksäkerheten är långsiktiga mål som alla kommuner jobbar efter. Att placera blomlådor på gatan sommartid är en del till en ökad trygghet för dem som rör sig oskyddade i trafiken.



Stoppsträckans längd i 30 och 50 km/tim för normal personbil vid bra underlag och en sekunds reaktionstid.



Krockvårdskurvan visar hur stor risken är att dödas vid påkörning för olika trafikant.



Du har som privatperson möjlighet att ställa ut blomlådor på den kommunala gata där du bor, för att på så sätt sänka bilarnas hastighet och öka trafiksäkerheten i området.

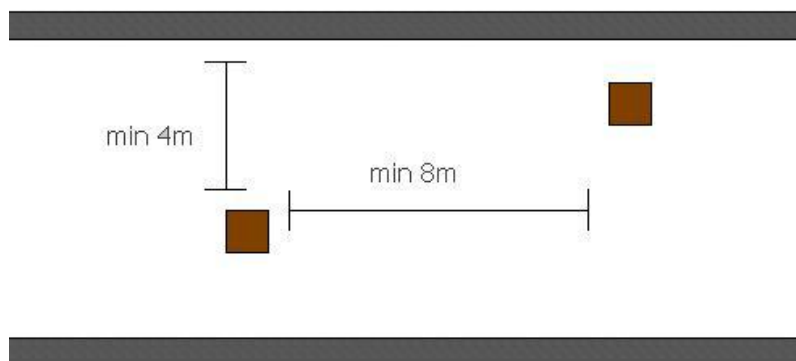
Nedan följer information om hur blomlådor får ställas ut på det kommunala vägnätet för att öka trafiksäkerheten.

### Allmänna villkor

- Tillståndet gäller endast ett år.
- Ansvarig kontaktperson måste bo på gatan där blomlådorna ställs ut.
- Gatan måste ha utfarter från villor.
- Det skall vara 50 meters fri sikt i vägens riktning på var sida om blomlådorna.
- Blomlådorna får inte placeras närmare en korsning än 20 m.
- De villaägare som bor i direkt anslutning till blomlådorna måste skriftligen intyga att de är positiva till att ställa ut blomlådor. (huset mitt emot, samt på höger respektive vänster sida av den sökandes fastighet)
- Blomlådorna får ställas ut under tiden 1 jun – 1 oktober.
- På ansökan skall minst två kontaktpersoner från olika adresser anges.
- Blomlådorna byggs efter ritningar som erhålls i samband med ansökan, alla kostnader för byggnation, underhåll m.m. betalas av de medsökande.
- Driftenheten för gatuavdelningen inom Service- och teknikförvaltningen tillhandahåller reflexer.
- 

### Placering av blomlådor

Utplacering av blomlådorna får endast ske på av kommunen godkänd plats. Avståndet mellan blomlådorna är beroende av hur bred vägen är:



I exemplet ovan är aktuell gatubredd 7m.

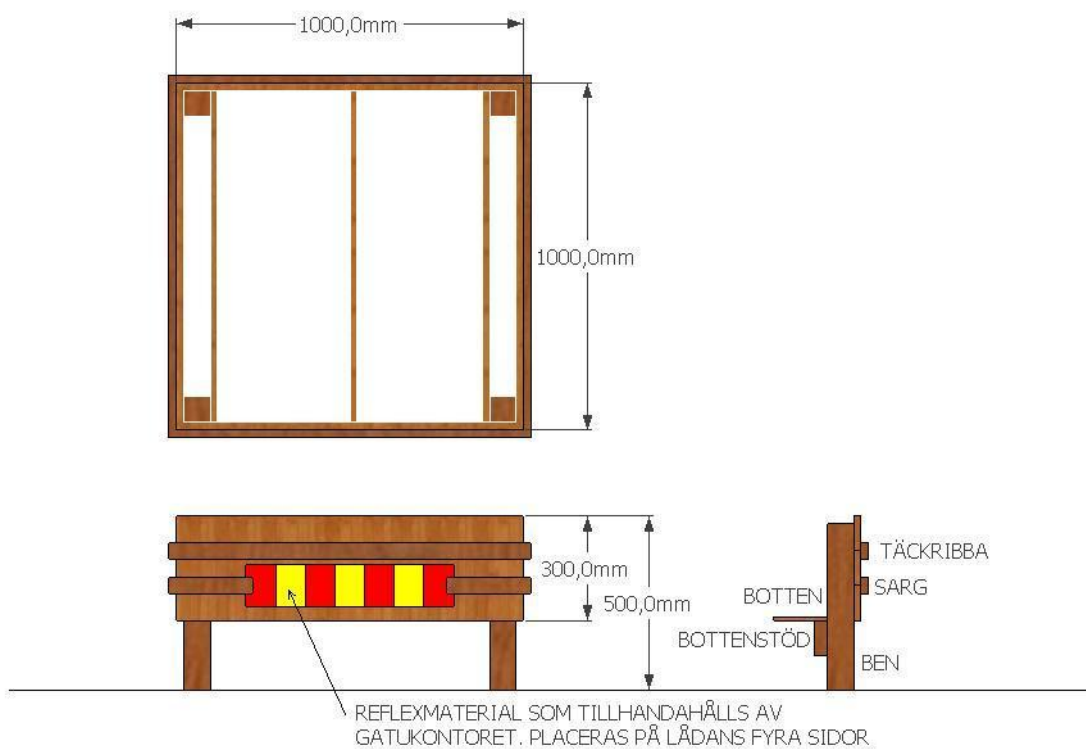
Vägbredd	Avstånd mellan blomlådor
6m	9m
7m	8m
8m	7m



## Kontaktpersonerna ansvarar även för att

- Berörda grannar blir informerade om att blomlådor kommer att ställas ut, och skälet till detta.
- Blomlådorna inte blir en lekplats för barn.
- Hela lådan fylls med matjord och planteras med blommor.
- Blomlådorna tas in i tid.
- Att kommunen informeras om tex en kontaktperson flyttar och någon annan tar över ansvaret för blomlådorna.
- Att blomlådorna inte flyttas från överenskommen plats, detta kan isf leda till trafikfara och begränsa framkomligheten på ett felaktigt sätt.
- Att ansökan kommer in till kommunen antingen per mail [sotpost@gallivare.se](mailto:sotpost@gallivare.se), eller per post Gällivare kommun, Teknikavdelningen Tingshusgatan 8-10, 982 81 Gällivare,

## Principritning



## Ungefärlig materialåtgång

- Ben 4st 75\*75 mm, längd 500mm
- Sarg 12st 22\*100mm, längd ca 1000mm
- Täckribba 4st 22\*45mm, längd ca 1045mm
- Täckribba 8st 22\*45mm, längd ca 220mm
- Bottenstöd 3st 38\*100mm, längd ca 960mm
- Botten 9mm plywood



## ANSÖKAN OM TILLSTÅND ATT STÄLLA UT BLOMLÅDOR PÅ KOMMUNALA GATOR

---

Aktuell adress \_\_\_\_\_ år \_\_\_\_\_

### Kontaktperson 1

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

### Kontaktperson 2

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

### Sökandes underskrift

Jag har tagit del av villkoren och intygar att blomlådorna placeras och sköts enligt dessa.

Namn \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Namnförtydligande \_\_\_\_\_

Ansökan beviljas  Avslås

Motivering vid avslag \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Handläggare \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_



## MEDGIVANDE OM ATT STÄLLA UT BLOMLÅDOR PÅ KOMMUNALA GATOR

---

Aktuell adress \_\_\_\_\_ år \_\_\_\_\_

### Närboende 1

Namn \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

### Närboende 2

Namn \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

### Närboende 3

Namn \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Tel \_\_\_\_\_

E-post \_\_\_\_\_

**För att ansökan om att ställa ut blomlådor på kommunala gator ska vara komplett krävs medgivande från närboende grannar. Läs mer under: *Allmänna villkor*.**