



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Plats och tid	Sammanträdesrum 1, Tisdagen 22 januari kl 10.00 – 12.00		
Beslutande	Klas Holmgren (s), ordförande Margareta Pohjanen (s) Frank Öqvist (s), tjänstgörande ersättare Per Eriksson (s) Botolf Brandebo (v) Terttu Kult (v) Sune Lantto (m) Monica Hedström (m), ej tjänstgörande ersättare		
Övriga deltagande	Tommy Sjölund, förvaltningschef Ann-Katrin Karlsson, nämndssekreterare		
Utses att justera	Botolf Brandebo		
Justeringens plats och tid	Service- och teknikförvaltningen, tisdag 29 januari kl 15.00		
Underskrifter	Sekreterare	_____	§ 1-11
	Ann-Katrin Karlsson		
	Ordförande	_____	
	Klas Holmgren		
	Justerande	_____	
	Botolf Brandebo		

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Service- och tekniknämnden		
Sammanträdesdatum	2008-01-22		
Datum för anslags uppsättande	2008-01-30	Datum för anslags nedtagande	2008-02-21
Förvaringsplats för protokollet	Service- och tekniknämnden		
Underskrift	_____ Ann-Katrin Karlsson		

|Utdragsbestyrkande
|



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	SIDAN
§ 1	3
Delgivningar	
§ 2	4
Delegationer	
§ 3	5
Anbud transport gruvvarp Nautanen - Aitik	
§ 4	7
Försäljning manskapsbarack flygplatsen	
§ 5	8
Revidering av trafikföreskrifter avseende terrängmotorfordonstrafiken intill tätorten Gällivare, Malmberget och Koskullskulle	
§ 6	13
Bidrag "Ny- och tillbyggnad av föreningsanläggningar"	
§ 7	14
Investeringar Idrotts- och fritidsanläggningar	
§ 8	15
Barn och unga i Gällivare kommun	
§ 9	17
Idéskisser rondellutsmyckningar	
§ 10	19
Förslag till alkohol- och drogpolicy - yttrande	
§ 11	20
Kurser/ Konferenser/Återkoppling	



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

§ 1

Delgivningar**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.

- | | | |
|--|--------------|-----|
| 1. | SOT 2008:20 | 105 |
| Förvaltningschefen informerar: | | |
| - Projektledare planeras att anställa på 3 år. | | |
| - Bostadsanpassningsbidragshandläggare går i pension. Samordna Socialförvaltningen och TOP Bostäder på försök. | | |
| - Snöröjning | | |
| 2. | SOT 2007:267 | 773 |
| Protokoll från Hälsorådets möte | | |
| 3. | SOT 2008:21 | 007 |
| Revisorerna granskar kommunstyrelsens uppsiktsplikt | | |
| 4. | SOT 2008:17 | 351 |
| Föreläggande om att ansöka om tillstånd enligt 7 kap. 28 a § miljöbalken för Skaulo-Puoltikasvaara avloppsreningsverk i Gällivare kommun | | |
| 5. | SOT 2008:22 | 318 |
| Protokoll Ritsemvägens samfällighetsförening | | |
| 6. | SOT 2008:23 | 537 |
| Styrdokument för Gällivare flygplats | | |
| 7. | SOT 2008:24 | 121 |
| Sveriges kommuner och landstings cirkulär 08:7 Ändring av 2 § folkbokföringsförordningen (1991:749) | | |
| 8. | | |
| Sven-Erik Möller informerade om vägar och trafik. | | |

Utdragsbestyrkande



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

§ 2

Delegationer**Beslut**

Service- och tekniknämnden har tagit del av delegationsbesluten.

Anmälan om beslut fattade genom delegation, service- och tekniknämnden

EKONOMIFRÅGOR

Förvaltningschefen har beslutat

att med anledning av pågående förhandlingar om en ackorduppgörelse med Bilskade-center AB nedskriva kommunens hyresfordran med 283.292 kr.

SERVICE- OCH TEKNIKFÖRVALTNING

GVA-chefen har beslutat

att anta anbud

<u>Datum</u>	<u>Objekt</u>	<u>Entreprenör</u>
2007-12-11	Projektering deponi Kavaheden	WSP Sverige AB Samhällsbyggnad, Luleå

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2007:175

§ 3

Anbud transport gruvvarp Nautanen - Aitik**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att anbudet avgivet av Pajala Bilfrakt Ek. Förening antas och att upphandlingskontrakt tecknas under förutsättning att överprövning inte begärs och om sådan begärs att förvaltningsdomstol inte förordar om åtgärd enligt 7 kap 2 § LOU.

Utvärderingen har skett i samråd med verksamhetsansvariga.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Vi har på uppdrag av verksamhetsansvariga infordrat anbud avseende rubr enligt bifogat förfrågningsunderlag. Anbudsinjudan har skett enligt gällande regler.

Följande har erhållit förfrågningsunderlaget.

Pajala Bilfrakt Ek. Förening, Pajala
BDX Företagen AB, Gällivare
Transportbolaget Gällivare AB, Gällivare
Totaltech NTT AB, Gällivare
Ola H Konsulting AB, Gällivare
Leipo Frakt AB, Gällivare

Anbud har inkommit från följande.

Pajala Bilfrakt Ek. Förening
BDX Företagen AB
Transportbolaget Gällivare AB

Sammanställning samt utvärdering av anbuden redovisas i "Sammanställning-utvärdering anbud lastning och transport av gruvvarp från Nautanen till Aitik".

Av utvärderingen framgår att det ekonomiskt fördelaktigaste anbudet är avgivet av Pajala Bilfrakt Ek. Förening.

Jämfört med motsvarande uppdrag som genomfördes 2005 blir priset på samma nivå med hänsyn taget till indexutvecklingen.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Förslag till beslut

att anbudet avgivet av Pajala Bilfrakt Ek. Förening antas och att upphandlingskontrakt tecknas under förutsättning att överprövning inte begärs och om sådan begärs att förvaltningsdomstol inte förordar om åtgärd enligt 7 kap 2 § LOU.

Utvärderingen har skett i samråd med verksamhetsansvariga.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:19

§ 4

Försäljning manskapsbarack flygplatsen**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att anta anbud avgivet av Gällivare Camping AB.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Bakgrund

Vi har på uppdrag av flygplatsledningen annonserat baracken som tidigare använts av de civilpliktiga värnpliktiga för försäljning. Baracken har utrymmen enligt nedan.

- 12 st sovrum
- allrum
- tvättstuga
- bastu och duschrut
- 4 st toaletter

Total yta ca 250 m².

Förutsättningen för försäljningen är att anbudsgivare ska ombesörja bortforsling inkl att fränkoppla befintliga va- och elanslutningar.

Anbud har inkommit från Gällivare Camping AB, anbudssumma 101.000 kr, med reservation att anbudet gäller under förutsättning att erforderligt bygglov samt ändring av översiktsplan erhålls.

Förslag till beslut

I samråd med flygplatsledningen föreslås att anbudet avgivet av Gällivare Camping AB antas.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:30

§ 5

Revidering av trafikföreskrifter avseende terrängmotorfordonstrafiken intill tätorten Gällivare, Malmberget och Koskullskulle**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att uppdra åt service- och teknikförvaltningen att se över möjligheten att höja bötesbelopp för skoterkörning i förbudsområdet.

att hänskjuta ärendet till service- och tekniknämnden den 18 februari.

Bakgrund

Enligt nu gällande trafikföreskrift, beslutat 8 december 1995 Tu § 135 föreskrivs att inom Gällivare, Malmberget och Koskullskulle tätorter är all skoterkörning förbjuden förutom på markerade leder på karta tillhörande dessa föreskrifter. För att komma ut på lederna finns i förbudsområdets yttre begränsningslinjer särskilt anordnade parkeringsplatser för av och pålastning av skotrar, ca sex st vilka snöröjs av kommunen.

Terrängmotorfordonstrafiken är en komplex fråga som berör många, före utfärdandet av nuvarande föreskrifter skedde samråd med länsstyrelsen, polisen, samerna, markägarna samt intresseorganisationer som skidklubbar, ridföreningar, fiskevård, naturskyddsföreningen m fl.

Skoterleder i förbudsområdet skulle anläggas på prov för att efterhand utvärderas.

För att följa upp, utvärdera samt kunna få en objektiv syn av den påverkan skotertrafiken får mot övriga intressen har enligt kommunens vilja årliga samrådsmöten hållits med berörda och inkomna skrivelser granskats.

Sammanställning synpunkter:

Vid mötena har det framkommit att konflikter mellan skoterkörningen och övriga intressen som skidåkare, ridande, gångtrafikanter, fiskevård och markägare och även med skoterföringen varit mest frekventa. Se även skrivelser från organisationer.

Nypreparerade skidspår körs ofta sönder och skidåkare möter även skotrar körande längs efter skidspåren enligt ständigt återkommande vittnesmål. Skoterkörningen sker också tvärsöver och längs efter gångvägar och konflikter uppstår.

Avgaser från skotrarna medför stora problem speciellt för astma och allergier men även andra som färdas efter skidspår och gångvägar.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Skotertrafiken längs älven och över campingplatsen orsakar stora problem, Gällivare Camping som fått ersätta gäster ett flertal gånger för den störande skoterkörningen anser att det är olämpligt med skoterled där.

Körning över annans tomtmark förkommer.

Skoterkörning på bl a Vassaraälven över öppna vakar har och är vanligt förekommande. Det orsakar buller och otrivsel för övrigt friluftsliv. Det har inte varit ovanligt att skotrar

sjunkit ner på älvsbotten och fått bogseras upp, det händer varje vinter ett antal gånger. Detta skapar irritation bl a för fiskevårdsansvariga i arbetet med fiskevårdande åtgärder.

Körningen över vakar har inneburit allvarliga olyckor för skoterförarna själva vilket är omvittnat i dagspressen.

Skoterkörning över åkermark, enskilda vägar och ungskogsplantage är tyvärr ständigt återkommande och medför irritation, skador och naturligtvis också ekonomiska förluster för fastighetsägaren.

Oplanerad nöjeskörning med skotrar i skog och mark orsakar också buller otrivsel för övrigt friluftsliv.

Kommentar:

Det som även har uppkommit under senare år är att skotrarna fått högkamsmattor och stora motorer, 150 hkr och mer vilket har inneburit att skoterkörningen fått en annan dimension än tidigare.

Man kör på ett annat sätt och det kan vid nöjeskörning innebära att framfarten i terrängen mer påminner om en raceråkning än den förr mer framkommighetsinriktade körningen. Skoterklubben och Fjällsäkerhets kommitén har framfört vid flera tillfällen om körning som sker upp och ner för fjällbranter och hur man med hjälp av högkamsmattor/motor-styrkan river upp nypreparerade leder.

Tidigare år skedde oftast utflykter med skoter till och från stugor och fiskeplatser i avsevärt lägre hastigheter, och orsakande inte buller och sönderkörning i terrängen alls på samma sätt som nutidens maskiner.

Intressen låg då mer på målet och på en planerad och säker resa dit.

Numera är fokus av många utövare lagt på oplanerad nöjeskörning i terrängen. Det skapar naturligtvis reaktioner och oro från det övriga friluftslivet, renaringen och markägare mfl.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Sammanställning synpunkter forts:

Ur näringssynpunkt m m föreslås ett område söder om Gällivare undantas från nöjeskörning med skoter. Inom området, Vassaravaara och Harrberget bedrivs aktiv jord och skogsbruksnäring samt jakt och vildvårdsarbeten.

Skoterkörning i området innebär att åkermarken tjälas ner, täckdiken fryser och vårbruket försenas. Skogsplanteringar får omfattande skador. För vägarna till ängar och skiften innebär det att det ej går att ploga upp med en vanlig jordbrukstraktor eftersom snön packas ihop av skotrar. Det måste anlitas entreprenad maskiner.

Det innebär ekonomiska förluster för näringsidkarna och störningarna skapar otrevnad i vardagen för de som är verksamma i området.

Området har stationära stammar av vilt, speciellt vintertid är dessa känslig för störningar. I området pågår också fiskevårdsarbeten i de mindre vattendragen, Leipobäcken och

Harrträskbäcken skoterkörning i vattendragen orsakar bottenfrysning vilket kan innebära att bla iordningställda lekbäddar o dyl förstörs.

Kommentar:

Service- och teknikförvaltningen anser att området inte utgör något egentligt intressant utflyktsmål för skoterburna. Området har inga fiskesjöar och annat vattendrag lämpligt för vinterfiske. Det finns tre fast boende familjer i området. Det finns inga privata sommarstugor eller annat utflyktsmål som motiverar trafik med skoter. Området består i huvudsak mestadels av skogsplanteringar, slätterängar, betesmark för kor, får och hästar samt grupperingar av äldre skogsmark och enskilda vägar till ängar och skogsskiften.

Skoterled finns i väster om området från tätorten upp till och förbi Harrträsket och söderut, ”Malmensväg”. I öster finns skoterled från Gällivare förbi Nunisvaara och till Stenbron. Fastighetsägarna har tidigare upplåtit dessa avsnitt till skoterleder.

Områdets karaktär av näringsutövning, vinterbetesland för renar, skogs- och jordbrukbruk, fiske och viltvård m m utgör viktiga skäl för begränsning av nöjestrafik med skoter, däremot bör skotertrafik tillåtas i samband med anläggnings- och skogsarbeten samt reneringen. Dispens bör även ges för skoterkörning i området om det finns särskilda skäl t ex turistutflykter.

Skrivelser:

Från Gellivare skidallians IK, MAIF/skidor, GSK skidor, OK Sarven, Gellivare Sockens Hembygdsförening, Gällivare naturskyddsförening, Astma o Allergiföreningen, Gällivare byalag, Gällivare Fiskevårdsområde och Gällivare Camping AB mfl .

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Sammanfattning:

Service och teknikförvaltningen anser att där skotertrafiken är till nytta och nöje för enskild och näringslivet och ej för mycket stör andra intressen så kan den tillåtas i förbudsområdet. Den bör dessutom gynnas där förutsättningar ges.

Vassarträsket har många stugägare intill befintliga skoterleder, dessa bör få möjlighet att köra kortaste väg från stuga till närmaste skoterled vilket är förbjudet idag.

Guidade turer med turister bör ha möjlighet till körning i förbudsområdet under ordande former.

Särskilda tävlingar och andra arrangemang bör också tillåtas i förbudsområdet under viss tid.

Det bör utredas om fler leder kan läggas i förbudsområdet där det ej innebär störningar för övriga i samhället.

Det bör utredas om ett område där skoterungdomar kan köra skoter i s k fri körning, likt den motorcrossbana som finns vid Nunisvaara. Fritids och skoterföringen studerar frågan och det arbetet bör kommunen stötta.

I dag har dessa skoterförare ingen egentlig plats att utöva sitt intresse på och det kan troligen medföra att körningen med hopp och racing sker på olämpliga platser intill tätorten vilket naturligtvis får en störande effekt mot omgivningen.

Där skoterkörningen under försöksperioden har skapat för omfattande störningar för övrigt friluftsliv, näringen, fastighetsägare m fl bör trafiken ej tillåtas.

Skoterleden efter Vassaraälven är tveksam av flera skäl. Den är farlig för skoterförarna själva p g a dåliga isar och öppna vakar m m . Polisen och samtliga ovanstående organisationer har i skrivelser och yttranden ansett den olämplig av flera skäl.

Service och teknikförvaltning har under perioden från 1995 till 1997 funnit leden efter älven så konfliktfylld och störande för skidåkare, gångtrafiken och närboende att den måste anses olämplig.

Skoterleden mellan Malmberget och Gällivare, söder Trädgårdsvägen är också omstridd och konfliktfylld men bör kunna fungera tillsvidare.

Utdragsbestyrkande



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Service och teknikförvaltning avser att revideringen av trafikföreskrifterna skall ge en mer positiv syn på värderingen mellan olika fritidsintressen och övriga aktörer som berörs av terrängtrafiken.

Förändringarna i trafikföreskrifterna innebär utökad skotertrafik på tidigare förbjudna platser där det efter samråden funnits lämpligt och minskat trafik där funnits olämpligt.

Trafikföreskrifternas författningstext och förslaget ikraftträdande datum redovisas på sammanträdet de 22 januari 2008. Erforderliga samråd pågår för närvarande.

Förslag till beslut

att trafikföreskrifterna från 1995 revideras.

att skotertrafik på Vassaraträsket blir tillåtet från stuga till närmaste skoterled.

att guidade turer med tex. turister bör tillåtas i förbudsområdet.

att särskilda tävlingar med skoter och liknande arrangemang bör tillåtas.

att skoterkörning efter Vassaraälven vid Kulturstigen och kommunens skidspår samt via campingplatsen ej är tillåtet.

att service- och teknikförvaltningen utreder om alternativ led i förbudsområdet är möjlig.

att nöjes körning med skoter förutom nytto och dispenstrafik ej är tillåtet i området Vassaraavaara och Harrberget enligt karta.

Beslutsunderlag

1. Föreningars/Organisationers skrivelse.
2. Byaåldermans/Byns Fiskevårdsområdes skrivelse.
3. Gällivare Campings skrivelse.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:31

§ 6

Bidrag "Ny- och tillbyggnad av föreningsanläggningar"**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att bevilja Koskullskulle AIF samt Dokkas Skf bidrag med 50 % på ansökt belopp.

Bakgrund

Service- och teknikförvaltningen har utarbetat förslag i rubricerat ärende innebärande att de två inkomna ansökningarna från Koskullskulle AIF (90.000 kr) samt Dokkas Skf (115.000 kr) uppfyller alla kriterier för bidragsgivning.

Förslag till beslut

att bevilja Koskullskulle AIF samt Dokkas Skf bidrag med 50 % på ansökt belopp.

Beslutsunderlag

1. Sammantställning.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:32

§ 7

Investeringar Idrotts- och fritidsanläggningar**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att godkänna upprättat förslag till reinvesteringar i Idrotts- och fritidsanläggningar i tilldelad investeringsbudget för 2008.

Bakgrund

Service- och teknikförvaltningen har tillsammans med sakkunniga hos TOP bostäder AB enats om lämplig prioritering av de tilldelade 1.500.000 kr i investeringsbudgeten 2008, avseende reinvesteringar i idrotts- och fritidsanläggningar. Hela beloppet föreslås prioriteras till ny värmeåtervinnings- och ventilationsanläggning vid Gällivare Simhall.

Förslag till beslut

att godkänna upprättat förslag till reinvesteringar i Idrotts- och fritidsanläggningar i tilldelad investeringsbudget för 2008.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2007:513

§ 8

Barn och unga i Gällivare kommun**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att som yttrande inte ha några invändningar mot intentionerna i "Barn och Unga i Gällivare kommun" men med beaktande

att service- och teknikförvaltningens enhet för Fritid ej har personella resurser vid ett eventuellt skapande av "Ungdomslots" per förvaltning.

Bakgrund

Kommunledningskontoret/Nämnds- och utredning, anhåller i rubricerat ärende om Service- och tekniknämndens yttrande.

Service- och teknikförvaltningen har vid beredning av ärendet sammanfattat utredningens direktiv och intentioner enligt nedan.

Utredningen ska "Inventera ungdomsarbetet i landet och utifrån en bredare och djupare kunskaps- och erfarenhetsbas lägga fram ett förslag på hur det framtida ungdomsarbetet kan bedrivas i Gällivare".

Därav föreslås förslag på bildande av en Formuleringsarena och en Realiseringsarena.

Formuleringsarenan föreslås bestå av politiker och chefstjänstemän t ex förtroendevalda i kommunfullmäktige, kommunstyrelse och nämnder, kommunchefen, chefen för Nämnds- och utredningsenheten (dit ungdomskonsulentfunktionen organisatoriskt hör), chefen för service- och teknikförvaltningen (där fritidsfrågor och föreningsbidrag finns), samt chefen för BUoK-förvaltningen (fritidsgård och kulturskola). Beroende på hur ungdomsarbetet definieras kan även socialchefen höra till formuleringsarenan.

Realiseringsarenan föreslås bildande av en "Samverkansgrupp" bestående av representant från Ungdomskonsulentfunktionen, Utvecklingsenheten, Skolan, Stacken och Service- och teknikförvaltningen

Vidare så föreslås därutöver att varje förvaltning utser en "Ungdomslots".

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Förslag till beslut

att som yttrande inte ha några invändningar mot intentionerna i ”Barn och Unga i Gällivare kommun” men med beaktande

att service- och teknikförvaltningens enhet för Fritid ej har personella resurser vid ett eventuellt skapande av ”Ungdomslots” per förvaltning.

Beslutsunderlag

1. Au § 306 / 2007.
2. Utredning ”Barn och unga i Gällivare kommun”.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2007:400

§ 9

Idéskisser rondellutsmyckningar**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att utföra utsmyckning av rondeller enligt ovanstående förslag under sommaren 2008.

att finansiering sker från konto 240.36.

att behålla julgransutsmyckningen i rondellerna under julen

Bakgrund

GVA-avdelningen har tagit fram två förslag på utsmyckning av rondeller i Gällivare/Malmberget. Förslagen redovisas i bilagor.

1. OK-Rondellen Malmberget

Rondellen föreslås utsmyckas med en Malmvagn som flyttas från Tippsta i Malmberget. Malmvagnen fylls med gråberg från LKAB. Malmvagnen belyses från fyra håll.

Arbetet utförs i egen regi av personal från Gällivare kommun. Kostnaden bedöms till ca 75.000 kr. I kostnaden ingår markarbeten, belysning, flytt av malmvagnen.

2. OK-Rondellen Gällivare

Rondellen föreslås utsmyckas med ett Hjortron utformat av en konstnär. Kontakt med konstnär för vidare diskussion tas omgående.

Arbetet utförs i egen regi av personal från Gällivare kommun. Kostnaden för markarbeten och belysning bedöms till ca 100.000 kr. Kostnad för konstverket uppskattas till 100.000 kr.

Frågan om projektets finansiering tas upp under sammanträdet.

Förslag till beslut

att utföra utsmyckning av rondeller enligt ovanstående förslag under sommaren 2008.

att finansiering sker från konto 240.36.

att behålla julgransutsmyckningen i rondellerna under julen

Utdragsbestyrkande



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

Beslutsunderlag

1. Förslag – Malmvagn på cirkulationsplats – Malmbergsleden.
2. Gestaltning – Cirkulationsplats Lulevägen.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:16

§ 10

Förslag till alkohol- och drogpolicy - yttrande**Beslut**

Service- och tekniknämnden beslutar att föreslå kommunledningskontoret att alkoholås monteras i kommunala fordon med undantag av räddningstjänstfordon, samt i övrigt godkänna upprättat förslag till alkohol- och drogpolicy.

Bakgrund

Kommunledningskontoret personalenheten har skickat ut ett förslag till ny alkohol- och drogpolicy på remiss. Service och teknikförvaltningen har granskat förslaget. Vår inställning är att förslaget är bra men bör kompletteras med att alkoholås skall monteras i alla fordon som kommunen äger eller leasas senast 2009. Med undantag för räddningstjänstens utryckningsfordon. Vad som gäller diskussionspunkten om slumpmässiga kontroller av all anställd personal bedömer service och teknikförvaltningen att detta är ett rimligt krav av kommunen som arbetsgivare. Dock bör förvaltningen delta i utformandet av rutiner för detta.

Förslag till beslut

att alkoholås monteras i kommunala fordon med undantag av räddningstjänstfordon, samt i övrigt godkänna upprättat förslag till alkohol- och drogpolicy.

Beslutsunderlag

1. Personalenhetens förslag – remiss 2007-12-10 ”Alkohol och drogpolicy för anställda och förtroendevalda vid Gällivare kommun samt kommunala bolag”.

			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



2008-01-22

GÄLLIVARE KOMMUN
Service- och tekniknämnden

SoT/2008:25

§ 11

Kurser/ Konferenser/Återkoppling

Beslut

Service- och tekniknämnden beslutar att lägga kurser/konferenser till handlingarna.

Bakgrund

Föreningen Norden Norrbotten inbjuder till Nordkalottkonferens ”Global konkurrens och klimatförändringar”.

Datum och plats: 8-10 augusti 2008 i Haparanda.

Program och officiell inbjudan sänds ut under våren 2008.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------